

## IRRAX® SLEEVE SNHM

无卤阻燃 附胶水的热缩管

✓ 对应RoHS指令

防水性

阻燃性

对应UL规格

对应CSA规格



## 基本特性

- 材质 / 电子线架桥软质阻燃性交联聚烯烃树脂
- 收缩温度 / 110°C以上
- 收缩率 / 内径收缩率 50%以上  
/ 长度变化率 - 15%以上
- 可连续使用温度 / - 30~ 105°C

## 特长

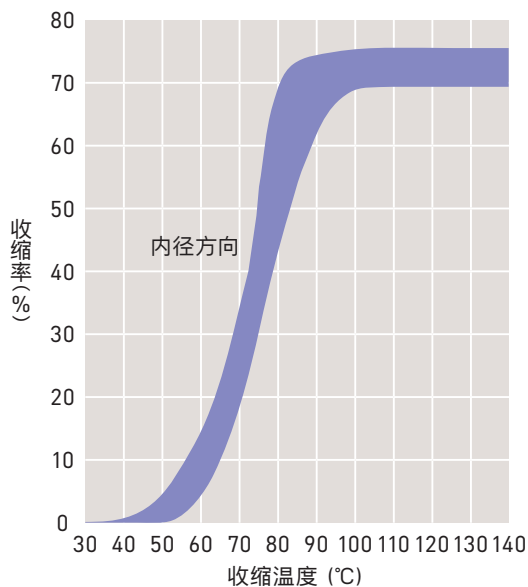
- 符合日本铁道车辆机械技术协会 铁路车辆用材料燃烧试验“阻燃性”(车材燃试64-386)
- 由于不含卤系阻燃剂, 因此有害性较低, 腐蚀气体较少
- 由于是低烟性, 因此能够在燃烧和避难时保证视野以及躲避时间
- 由于使用了橡胶类胶水, 能强力粘附在金属, 塑料, 橡胶等材料上, 即使在热循环以及震动的情况下, 也能确保稳定的防水和防腐蚀性
- 即使在室外使用也具有充分的耐候性

## 用途

- 铁路车辆, 船舶电缆的终端保护, 连接部位保护, 电线管端部防水
- 大厦, 地铁, 隧道等, 地下结构物内电缆的终端, 连接部位保护
- 对连接到施加热循环, 震动等装置的电缆的终端进行防水处理

注) 请配合使用条件, 确认防水特性等因素后再使用。

## 收缩特性



## 颜色

- 可制作颜色 / 黑

## 特性

特性	项目	特性值	代表值*
机械特性	抗拉强度*2 (老化前)	7.8 MPa 以上	11.3 MPa
	抗拉强度*2 (老化后)	140°C×168小时, 剩余率在70%以上	96 %
	伸展率 (老化前)	200 % 以上	530 %
	伸展率 (老化后)	140°C×168小时, 100%以上	320 %
	低温弯曲	-30°C×1小时, 无裂缝	合格
电气特性	硬度(肖氏硬度D)	—	42
	体积电阻率	1.0×10 <sup>12</sup> Ω·cm以上	8.0×10 <sup>14</sup> Ω·cm
化学特性	耐气候性		
	WEATHER暴露试验	—	4000小时后, 抗拉强度剩余率98% 4000小时后, 伸展率72%
	燃烧性	阻燃性以上	阻燃性
	铁路车辆用材料燃烧试验	—	—
	氧指数	—	26
	铜镜腐蚀性(175°C×16小时)	无腐蚀	合格
	发烟量(最大烟密度)		
有灭条件	—	50	
无灭条件	—	150	
氯气气体排放量	—	0 mg/g	

\*非保证值 \*2: 抗拉强度是以外层的断面积来计算

## 尺寸

尺寸 (mm)	收缩前尺寸 (mm)		收缩后尺寸 (mm)		单位长度 (最小) (mm)
	内径 (最小值)	内径 * (最大值)	壁厚 * (参考值)		
7/ 25— 900	23.0	7.0	1.50	900	
11/ 25— 900	25.0	11.0	1.70	900	
16/ 40— 900	40.0	16.0	1.70	900	
20/ 50— 900	50	20.0	1.70	900	
24/ 65— 900	65	24.0	2.30	900	
28/ 75— 900	75	28.0	2.30	900	
32/ 85— 900	85	32.0	2.30	900	
33/110— 900	107	33.0	2.00	900	
55/150— 900	150	55	3.50	900	

\*仅表示外层数值

## IRRAX®TUBE / TAPE

A

B

F2

F2(UL)

V2

SUMITUBE

RP3

B8

ER2

NHR

NHR4

FE2

IRRAXTAPE

VZL

## IRRAX®SLEEVE

SCM2

SBI

300/350

SCH

SNHM

## Composite article

SUMISEAL

SUMITUBE SA3 CAP

## Processing machine

SUMISHRINKER / HEATING GUN